

# 北京理工大学“新能源车辆及运用” 学科创新引智基地 系列学术报告

学术报告题目：自主车辆的建模与控制

**Autonomous/Robotics Vehicle Modeling and Control**

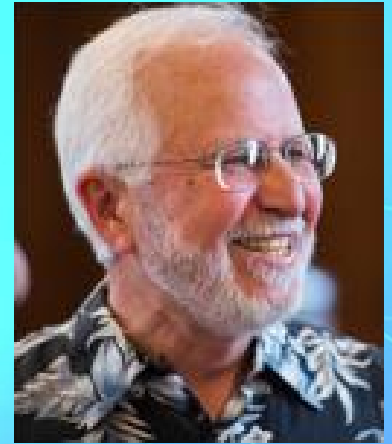
报告时间：2017年3月20日-24日 上午9:00-10:30

报告地点：车辆重点实验楼二层学术报告厅

报告人： A. Galip Ulsoy ,  
美国国家工程院院士；  
美国密歇根大学教授；  
加州大学伯克利分校机械工程博士

报告语言： 英语

职位： 美国国家工程院院士；  
国际自动控制联合会会士；  
ASME, IEEE, SME 和 IFAC 会士；  
美国密歇根大学工程学院机械工程系杰出名誉教授；  
美国密歇根大学制造系创办人之一；  
美国机械工程师学会《动力系统与控制》杂志创办人之一；  
美国自动控制学会会长；  
地面机器人可靠性研究中心创始人；  
美国国家科学基金会可重构制造系统工程研究中心创始人



研究方向： 车辆控制；  
动力系统建模，分析与控制；  
弹性系统旋转与平移；  
制造自动化

所获荣誉： 2014 年获得 Hideo Hanafusa 柔性自动化杰出研究奖；  
2013 年获得 ASME 和 PI Tau Sigma 组织颁发的 Charles Russ Richards 纪念奖；  
2012 年获得土耳其科学技术研究委员会特别奖；  
2012 年获得密歇根大学工程学院 Stephen S. Attwood 奖；  
2008 年获得美国机械工程师学会 Rufus Oldenburger Medal；  
2007 年获得美国制造工程师学会 Albert M. Sargent 进步奖

主办单位：“新能源车辆及运用”引智基地  
车辆工程系  
电动车辆国家工程实验室