

2018赛季北理工

方程式赛车工作室招新要求

★底盘组

(主要负责悬架/转向/制动系统设计、加工、装配、调试。将有机会学习CATIA等相关建模软件，ANSYS、ADAMS、ABAQUS、HYPERWORKS等相关有限元分析优化软件，以及获得相关零部件加工装配实践能力)

(1) 机械类专业优先，年级不限

(2) 学习能力较强，有较强的责任意识、团队合作意识及创新精神

★发动机组

(将学习内燃机各部分原理以及相关软件，主要负责对新发动机各部分系统进行匹配设计，并进行标定；辅助电车完成低压系统以及冷却系统部分设计；对黑鲨八进行小幅度优化，重新标定，准备参加日本赛)

(1) 对发动机相关设计有兴趣，包括机械部分和电控部分，年级专业不限

(2) 有责任心，有上进心

(3) 有较多的空闲时间可以投入车队

★电控组

(主要负责完成动力电池箱的设计与制作、整车高压、低压电路及整车线束的设计与制造工作，同时负责赛车控制策略制定与调试及赛车数据采集、数据显示与数据分析)

(1) 电路设计人员：2015/2016级本科生，具有设计电路的基础知识，最好有设计电路板的经验

(2) 数采数显设计人员：有单片机的基础知识，最好有做数采数显的经验

(3) 整车控制设计人员：大四/研究生，对控制算法开发及应用有一定了解，学过数电或模电课程者优先

(4) 对以上内容感兴趣并有志学习者均可报名

★传动组

(主要负责电车电机减速器的设计、碳纤维半轴的设计、电机的标定，并完成装配与调教)

(1) 近机类专业优先，年级不限

(2) 有良好的软件运用能力 (CATIA、ANSYS、ABAQUS、CAD) 者优先

(3) 有较强的责任心、团队感和荣誉感，充足的工作时间

★空气动力组

(主要负责空气动力学套件的设计，仿真分析以及制作)

(1) 宇航类相关专业优先；欢迎所有对空气动力学感兴趣，有志于学习相关专业软件的同学

(2) 吃苦耐劳，能坚持到底

★复合材料与车身组

(作为国内第一批开发探索单体壳技术的队伍之一，主要负责人机工程设计，单体壳整体造型设计及加工制造，车架系统设计，整车涂装设计，碳纤维铺层仿真优化，预埋结构设计优化，关键碳纤维部件工艺研发)

(1) 机械/车辆相关专业优先；对方程式赛车单体壳技术有了解或兴趣者优先。

(2) 有基本CAD制图能力

(3) 能吃苦，肯学习，不乱甩锅

★★具备一定驾驶基础、希望成为车手的同学，可在报名表中说明意愿，根据兴趣加入以上任一技术组，之后车队将从中筛选、培训车手。

★运营组

(主要负责比赛静态展示的营销报告、成本分析，商务外联的赞助洽谈、赞助反馈与维系合作，财务管理，微信公众号及微博等多平台运营，宣传品的设计制作，以及工作室后勤内建工作)

(1) 有较强责任心和团队意识，年级专业不限

(2) 擅长文案写作、微信平台运营、多媒体制作者优先

(3) 经管类专业或有类似比赛经历者优先

如有任何疑问，请联系方程式赛车工作室经理徐栗颖 (13699150071)