

基于生命周期的民航运输产业竞争力演化研究

崔婷, 陈侯秀, 于剑

(中国民航大学, 天津 300300)

摘要: 民航运输产业是现代社会综合运输体系的重要组成部分,在国际政治经济、贸易、文化、体育等方面发挥着重要作用,是国民经济基础性、先导性产业。产业竞争力的强化,是我国民航运输产业在激烈的市场竞争中求得生存和发展亟需解决的问题,也是我国实现民航强国宏伟目标、建设小康社会的重中之重。首先对促进民航运输产业竞争力演化的重要意义进行了归纳与总结,并对民航运输产业竞争力的内涵进行了清晰的界定。在此基础上,从产业生命周期理论出发,对民航运输产业不同发展阶段的特征进行了多角度分析。最后,从产业生命周期角度提出了民航运输产业竞争力的演化路径。

关键词: 民航运输产业; 产业生命周期; 竞争力; 演化路径

中图分类号: F503

文献标识码: A

文章编号: 1009-3370(2009)06-0038-04

自新中国成立以来,我国民航运输产业发展迅猛。特别是1992年建设社会主义市场经济以来,我国民航运输产业以持续十多年高出国际民航组织缔约国年均增长率约3倍的速度发展,运输总周转量在国际民航组织缔约国中排名已经由1993年的第十二位攀升到2005、2006、2007年的第二位,成为在世界上运输规模仅次于美国的民航大国。然而,我国在国际航线上的民航运输量在我国民航运输总量中所占比重偏小,这表明我国民航运输产业在全球航空运输市场中的竞争力还比较弱,产业国际竞争力亟待强化。在航空自由化导致的全球民航运输市场竞争日趋激烈的现实背景下,对民航运输产业竞争力形成清晰、科学的认识,寻找一套具有可操作性的促进我国民航运输产业竞争力演化的方法,将有助于增强我国民航运输产业竞争力,进而促进我国建设民航强国宏伟目标的实现。

一、促进民航运输产业竞争力演化的重要意义

(1) 民航运输产业是国家重要的基础产业,强大的民航运输产业是小康社会建设的重中之重。民航运输产业是现代社会综合运输体系的重要组成部分,在国际政治经济、贸易、文化、体育等方面发挥着重要作用,是国民经济基础性、先导性产业。当前,我国经济发展、对外开放带来的国际客货运输需求的持续增长,要求我国民航运输产业尽快强化产业竞争力,充分发挥民航运输的重要作用,在满足现实需求的同时,促进经济的快速发展。此外,民航运输产

业还关系到一个国家的国防安全与政治稳定,具有准军事性。发达国家交通运输发展的经验表明,在工业化中后期,民航运输以其快速、安全、高效等特点,必将逐步成为交通运输的主导方式。可见,民航运输产业竞争力强化是我国建设小康社会的重中之重。

(2) 民航强国建设的本质是提升民航运输产业竞争力,民航运输产业竞争力是我国民航运输产业发展现阶段急需解决的问题。在中国民用航空运输第十一个五年发展规划和2020年远景规划中,我国政府提出了建设民航强国的战略目标。建设民航强国,不仅意味着我国民航运输产业的总体发展规模要位居世界前列,而且要求在以人均乘机次数为代表的人均考察指标上达到较高水平。要成为真正意义上的民航强国,我国的民航运输产业必须能够在全球民航运输市场中拥有长期稳定的竞争优势,这主要有赖于我国民航运输产业竞争力的提升。当前,我国民航运输总周转量已排名世界第二,但国际运输周转量排名一直未能进入前十名,而国际运输周转量是一国民航运输产业竞争力的重要体现,这说明我国民航运输产业竞争力亟需加强,这是我国民航运输产业发展现阶段急需解决的问题^[1]。

(3) 全球航空运输市场竞争日益加剧,我国民航运输产业面临更加激烈的竞争。当前,越来越多的国家顺应航空自由化的趋势,实行“放松管制”政策。所谓“放松管制”主要是指政府由对民航运输经营活动的详尽管理过渡到仅在社会影响、环境保护、安全等方面予以管制,而放松经济性管制,更多的依靠市场力量予以调节。民航运输市场准入将更加放开,诸多

收稿日期: 2009-05-22

基金项目: 国家软科学项目(2006GXQ3B205)

作者简介: 崔婷(1977—),女,副教授,博士研究生。E-mail: tjucuiting@tom.com

资源的配置将主要依靠市场进行调节。“放松管制”在为民航运输企业带来更大的经营灵活性的同时,也意味着政府保护作用的降低,民航运输产业将更直接面临着国外民航运输产业的竞争与挑战。所有这些变化都将使全球航空运输市场的竞争日趋激烈。近年来,我国民航运输产业积极与国际接轨,加入WTO后,我国将按照《服务贸易总协定》(GATS)航空运输服务附件的要求,逐步开放飞机维修服务、民航运输营销服务和计算机订座服务三个领域,国内民航运输市场也将根据实际情况,通过各种形式,有步骤地适度开放。我国经济飞速发展的现状以及巨大的市场吸引着发达国家民航运输产业进入、争夺我国民航运输市场。因此,我国民航运输产业将面临更加激烈的竞争,要想在激烈的市场竞争中求得生存和发展,产业竞争力无疑将成为至关重要的因素^[4]。

二、民航运输产业竞争力内涵界定

为了更为深刻地理解民航运输产业竞争力的概念,进而为民航运输产业竞争力演化的研究奠定坚实的基础,本文给出如下民航运输产业竞争力的内涵。民航运输产业竞争力主要指民航运输产业国际竞争力,是在双边或多边航空运输协议框架下,一国的民航运输产业相对于其他国家或地区的同类产业,能够更有效地向市场提供民航运输产品的综合素质,表现为比竞争对手更高的生产效率、更大的市场份额和更多的收益,在获得自身发展的同时又能对本国国民经济及社会发展起到积极作用的能力。需要特别指出的是,民航运输产业间的竞争只有在不同国家或地区间才会发生,即一国的民航运输产业竞争力是指该国的民航运输产业在参与国际民航运输市场竞争中所显示出的能力;一国的民航运输产业与该国其他产业竞争力的比较不属于本文的研究范畴^[5]。

民航运输产业按照产业生命周期的不同阶段不断向前发展的过程,也正是民航运输产业竞争力由弱到强不断演化的过程。在这一过程中,民航运输产业竞争力能否顺利地以较快的速度实现持续不断的强化,将受到政府作用、产业发展驱动因素、产业技术创新方式等多个方面的影响。产业发展阶段的变化以及产业竞争力的演化也将在上述几个方面呈现明显的变化,得到集中的体现。因此,本文将基于产业生命周期理论,从民航运输产业不同发展阶段中政府作用、技术创新方式、产业推动因素等方面的特征入手,对民航运输产业竞争力的演化过程与演化路径展开研究。

三、民航运输产业生命周期及其特征

按照产业生命周期理论,民航运输产业发展过程

可以被划分为形成期、成长期、成熟期、衰退期四个阶段。这一划分方法,主要是按照该产业在综合交通运输中所占比重的大小及其增长速度的变化进行判定的。处于不同发展阶段的民航运输产业在运输总量方面的变化如图1所示。此外,处于产业生命周期中不同发展阶段的民航运输产业还呈现出不同的特征^[6]。

1. 民航运输产业形成期特征分析

当一国的民航运输产业处在形成期时,产业处于发展起步阶段,产业增长速度还较为平缓,尚未达到最快。此时民航运输产业在综合交通运输产业中所占的比重还远远低于铁路、公路、水运等其他交通运输方式。处于这一时期的民航运输产业,其产业技术还主要依赖引进或应用创新,民航运输产业竞争力很弱,在全球航空运输市场竞争中难以获得竞争优势。也正因为此,为了让民航运输产业得以生存和发展,政府相关部门在这一时期发挥着重要的引导、扶植、保护、监管作用。

2. 民航运输产业成长期特征分析

当一国的民航运输产业处在成长期时,产业增长速度急剧加快,市场规模迅速扩大,此时的民航运输在综合交通运输产业中所占的比重也快速增大。这一时期民航运输产业的另一明显特征就是产业技术的迅猛进步和技术创新能力的增强。虽然,此时产业的技术创新能力还不可能实现完全的自主创新,但整个民航运输产业正在逐步摆脱对他国的技术依赖,产业竞争力也往往在这一阶段得到快速的强化^[6]。

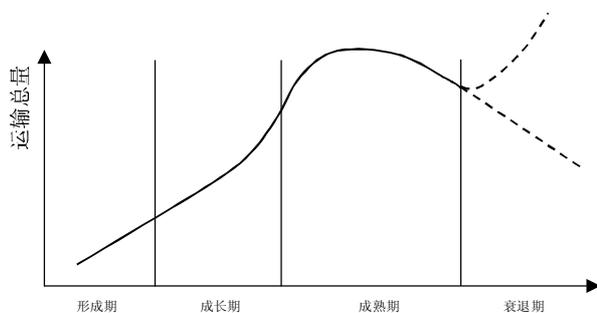


图1 民航运输产业发展阶段

3. 民航运输产业成熟期特征分析

当一国的民航运输产业处在成熟期时,其在综合交通运输产业中所占的比重与其他交通运输方式相比,虽然不一定是最大的,但一定会比较稳定地维持在一个较高的水平。此时,产业经过较长时间的发展,进入一个增长缓慢的时期,市场需求比较稳定,产业间横向与纵向的兼并与淘汰成为产业发展的主旋律。同时,由于民航运输产业的发展已经较为成熟,能够实现稳定、良好的运行,并且具有了一定的抗风险能力,政府在产业发展中的作用逐渐弱化为引导、规范作用,而不再对本国民航运输产业的发展进行严格

的经济性管制。产业技术创新成为解决民航运输产业发展中的瓶颈问题和推进产业发展的主要力量。这一阶段的民航运输产业竞争力经过前两个产业发展阶段的不断强化,也往往处于最优的状态^[6]。

4. 民航运输产业衰退期特征分析

当一国的民航运输产业处在衰退期时,产业在综合交通运输产业中所占比重出现下降的趋势,产业竞争力也开始弱化,此时,民航运输产业面临着多种可能的发展方向。如果无力阻止这种下降趋势,则产业将不断衰退直至消亡;另一种可能就是产业通过技术转移和技术改造,开始新一轮的生命周期。这里需要特别指出的是,迄今为止,尚无民航运输产业进入衰退期的实例发生。而且,民航运输产业的衰退期是否会真的出现,何时到来,是什么替代了民航运输这一交通运输方式,或是什么原因导致了民航运输产品需求的消失,所有这些问题尚处于完全模糊的状态之中。

四、基于产业生命周期的民航运输产业竞争力演化路径

本文前面的论述中已经说明,民航运输产业将先后经历形成期、成长期、成熟期、衰退期四个阶段,而这一民航运输产业发展的过程,也正是民航运输产业竞争力由弱到强的演化过程。在这一过程中,民航运输产业竞争力能否顺利地以较快的速度实现持续不断的强化,将受到政府作用、产业发展驱动因素、产业技术创新方式等多个方面的影响,其演化路径如图2所示。

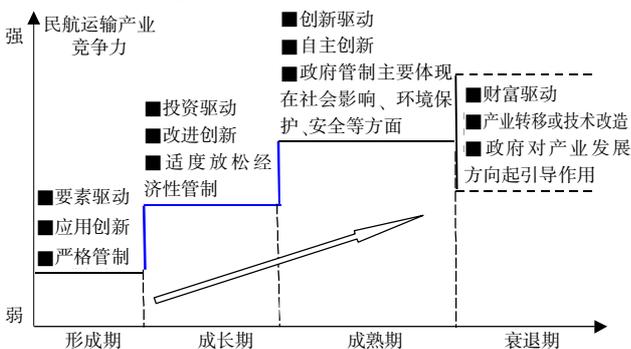


图2 民航运输产业竞争力产业发展阶段角度演化路径

1. 政府作用方面

在民航运输产业的形成期,民航运输产业难以抵御来自于外界的竞争压力,各国政府不约而同地采取了严格管制的政策,其目的无疑是要对尚不成熟和强大的民航运输产业起到扶植和保护的作用。当民航运输产业处于成长期时,政府放松直接的经济性管制,逐步向间接管制过渡,实现航空资源的市场化配置,进而对民航运输产业竞争的进一步强化起到积极的促进作用。当民航运输产业处于成熟期

时,政府管制进一步放松,政府主要承担的责任也发生较大变化。一方面,政府转为主要对民航运输企业进行安全监管和维护公平竞争,基本取消了经济性管制。对普遍性服务的保障也基本依靠经济杠杆予以调节,如对经营偏远地区支线运输的航空公司给予一定的补贴等。另一方面,政府承担起特殊情况下对民航运输产业的援助责任,帮助产业摆脱环境突变造成的经营困境。很明显,民航运输产业发展到成熟期后,政府的作用已由原先的管制,改变为更多地体现出对国家、社会安全以及产业发展的保护作用。当民航运输产业处于衰退期时,民航运输产业是彻底消亡还是开始新一轮的生命周期,在很大程度上取决于产业技术的改造与转移。因此,政府在此时的管制似乎已经没有意义,政府的作用应着重发挥在对产业技术改造的引导和协助方面^[7]。

2. 产业发展驱动因素方面

当民航运输产业处于形成期时,产业的发展主要由要素驱动。此时,由于民航运输产业发展时间较短,产业竞争力还很弱,某些基本的生产要素的拥有情况及其成本的高低对于民航运输产业竞争力的培育与强化十分重要。例如,足够数量且成本较低的航权资源、空域资源、专业技术人员等将极大地促进形成期的民航运输产业快速成长,产业竞争力也将得到很快的提升。当民航运输产业处于成长期时,产业通常由投资驱动。此时,促进产业进一步发展的重点由对要素的获取转移到资本的运作上。资本实力、资本运作能力、全球化经营越来越具有战略意义。民航运输产业竞争力的培育和强化是以国家及企业对民航运输产业的积极投资意愿和能力为基础的。当民航运输产业处于成熟期时,创新成为产业发展的主要驱动因素。此时,产业增长速度减缓,产业技术成熟,产业竞争力一般也处于较强水平。但要想突破产业发展的瓶颈,就必须依靠产业技术的创新。该阶段,研究开发、自主知识产权的获得以及技术进步和技术原创性的重大突破成为强化民航运输产业竞争力的关键因素。当民航运输产业处于衰退期时,该产业运行的驱动力是已经获得的财富。民航运输产业投资者的目标从资本积累转变为资本保值,实业投资转为金融投资。此时,经过前三个发展阶段的积累,国民财富集聚,创新精神下降,民航运输产业处于衰落之中,产业竞争力下滑,产业的经营管理者必须采取积极措施,促使产业进入新一轮生命周期的循环^[8]。

3. 产业技术创新方式方面

处于形成阶段的民航运输产业,由于此时的产业竞争力较弱,且将主要精力用于产业的生存和发展,无法也难以投入更多的精力进行技术创新活动,

因而,只能集中人力、物力、财力,将重点放在应用创新上,即引进成熟技术,或通过进行简单模仿,或通过改进进行创造性模仿。处于成长阶段的民航运输产业,已经掌握了基本的技术原理,在技术积累的基础上逐步培育自我的 R&D 能力,进而根据市场需要通过自主研发进行改进型创新。这种改进型创新标志着对引进技术消化吸收的成功,表明民航运输产业已摆脱对技术母国的依赖,具备了自我发展的能力,实现了质的飞跃⁹。虽然要赶超国际先进水平仍是十分困难的,但民航运输产业的竞争力已经由于技术创新成果的不断取得与应用,得到了较快的强化和提升。处于成熟期的民航运输产业,密切追踪最新技术动态,具备高水平自主研发能力。这一时期的技术创新活动始于对国际上的新兴技术或实验室技术的引进甚至是基础理论创新。通过自主研发的早期参与,产业实现了以我为主的率先性自主创新。这种创新一定时期内难以被模仿,也必将使其民航运输产业竞争力达到最高境界。这种自主创新、率先创新的行为与模式,其最终目的还是要保持该国民航运输产业的领先地位,即该国民航运输产业竞争力的不断增强。处于衰退期的民航运输产业,技术改造与转移成为主要方式,其目的仍在于通过

技术创新促进产业进入新一轮的生命周期¹⁰。

五、结论

我国民航运输产业所处的全球竞争环境以及我国经济发展、社会进步、国防安全等方面的需要都使得有效强化我国民航运输产业竞争力成为必要和迫切的任务。而民航运输产业竞争力由弱到强的演化过程又与民航运输产业沿着产业生命周期的各个阶段不断向前发展的过程是相伴而生的。因此,结合民航运输产业在产业生命周期的不同发展阶段,在市场规模与结构、政府作用、综合交通中所占比重、技术创新能力等方面所表现出的特征,有目的、有步骤地引导民航运输产业竞争力的演化过程具有重要的现实意义。这种基于产业生命周期的民航运输产业竞争力演化路径主要体现为:按照所处产业生命周期的不同发展阶段,政府应由对该产业的严格管制过渡到逐步放松经济性管制;应及时调整产业发展的推动因素;应采取不同的技术创新方式大力提升产业技术创新能力与产业技术水平,通过上述方面的努力,在顺应民航运输产业发展规律的同时,有效促进我国民航运输产业竞争力的提升与强化。

参考文献:

- [1] 王丽萍,李创,汤兵勇. 产业国际竞争力概念及分析模型研究[J]. 科技和产业. 2006(2):1-5.
- [2] 刘世锦,张文魁. 我国民航运输企业改革与重组的思路研究[J]. 管理世界. 2000(4):66-77.
- [3] 海霞. 论中国民航业的放松管制与再管制[J]. 经济评论. 2003(3):122-127.
- [4] 陶良虎,张道金. 论产业竞争力理论体系[J]. 湖北行政学院学报. 2006(4):53-55.
- [5] 张华伟,武刚尧. 产业竞争力理论研究框架——基于几种研究范式的分析[J]. 太原科学技术. 2007(2):31-32.
- [6] Carl A Scheraga. Operational efficiency versus financial mobility in the global airline industry;a data envelopment and Tobit analysis[J], Transportation Research Part A, 2004(38):383-404.
- [7] 解兴权. 中国民用民航运输产业产业政策研究[J]. 经济社会体制比较, 2002(4):105-110.
- [8] 杨英宝. “十一五”期间我国民航业产业政策思考[J]. 中国民航航空, 2004(46):68-70.
- [9] 秦占欣. 中国民航运输业政府管制改革研究[D]. 西安:西北大学,2006.
- [10] 李菲. 我国民航运输产业组织研究[D]. 西安:长安大学,2005.

On the Competence Evolvement of the Civil Aviation Transport Industry On the Basis of the Lifecycle Theory

CUI Ting, CHEN Yu-xiu, YU Jian

(Civil Aviation University of china, Tianjin 300300)

Abstract: The civil aviation transport industry is a very important part of the modern social general transport system. This industry exerts important effect on aspects of international politics, economy, commerce, civilization and physical culture. It is a basal and precursory industry of the national economy. The advancement of competence of the civil aviation transport industry is the most important matter to develop Chinese civil aviation transport industry. The significance to advance the competence of the civil aviation transport industry was summarized and the competence of civil aviation transport industry was defined firstly. Based on the industry lifecycle theory, the characteristics of the civil aviation transport industry in different developing phases were analyzed from several angles. Finally, the evolvement path of the civil aviation transport industry competence was put forward.

Key words: civil aviation transport industry; industry lifecycle; competence; evolvement path

[责任编辑:箫姚]